

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.  
Interpellation de G. BORDONARO, Conseiller communal, relative à l'état  
d'avancement des travaux de la rue Van Soust et du boulevard Jules Graindor.

G. BORDONARO donne lecture du texte suivant :

G. BORDONARO geeft lezing van de volgende tekst:

« Il y a près d'un an, au mois de février 2021, j'interpellais le collège pour pointer l'état catastrophique des voiries rue Van Soust et du boulevard Jules Graindor, tous deux situées dans le quartier Scheut. Un an plus tard, nous sommes au point mort. Et pourtant, pour ces deux dossiers, le collège nous a promis que les choses avançaient, qu'un permis, pour la rénovation complète des deux routes, était prévu. Bref, que tout était pris en main. Ce que je demande aujourd'hui au collège, ce sont des explications. Pourquoi, alors que tout semblait avancer sur des roulettes, dans les faits, ces dossiers stagnent. Je reprends les mots de Madame MÜLLER-HÜBSCH à l'époque.

Concernant la rue Van Soust, entre Potaerdenberg et Sévigné : « ce dossier a été bloqué depuis nombreuses années entre les deux Communes, la rue est d'Anderlecht, les habitants vivent à Molenbeek. Il a été réactivé en 2020 et un bureau d'études a été désigné pour le réaménagement complet de la rue. Le bureau a présenté les plans ce mois-ci à nos services et à notre cabinet, et ils seront très prochainement soumis pour la demande de permis d'urbanisme pour ensuite enfin pouvoir réaliser cette rénovation tant attendue »

Concernant le boulevard Jules Graindor : « Le permis d'urbanisme devrait être déposé en septembre et on espère le début des travaux pour début 2022 ».

Ma question est simple : pour quelles raisons ces permis n'ont pas été déposés dans les délais prévus? Alors que pour ces deux dossiers, les discussions avec les partenaires ont eu lieu, un agenda était fixé... Je vous remercie.

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

« Merci pour votre question. En ce qui concerne la rue van Soust: les plans sont prêts, après des adaptations, concernant l'évacuation de l'eau. Nous prévoyons de rencontrer les habitants de la rue pour les présenter le plan de la rénovation.

Pour cela, nous devons encore trouver un accord avec Molenbeek, tant pour le financement de la rénovation de la rue que pour l'invitation des habitants qui vivent à Molenbeek.

Le permis d'urbanisme pourra être déposé dès que les levées topographiques seront terminées, ce qui a ralenti en effet ce projet. Le budget pour la rénovation est inclus dans le budget et nous espérons que le projet avancera aussi vite que possible.

En ce qui concerne la rénovation de l'Avenue Graindor:

La commune collabore avec la STIB pour planifier la rénovation de l'ensemble de l'axe : Paulsen-Herbette-Graindor. Le même problème se retrouve sur toute la longueur. Les véhicules mal garés ou trop grands bloquent le passage du bus. La STIB a travaillé ensemble avec la commune sur les plans d'un permis d'urbanisme pour rénover et adapter l'ensemble de l'axe.

Ces plans sont en discussion avec la région, car le projet demande un budget très important, qui doit être financé par le programme « Avanti ». Des questions se posent, car avec le financement de la crise sanitaire actuelle que nous vivons tous, il est nécessaire de réexaminer le projet et la question a été posée de retravailler le projet concernant son budget.

C'est ce que fait actuellement la STIB en collaboration avec la commune afin de garantir le financement du projet. Nous voyons tout à fait des ralentissements dans ce projet qui n'étaient pas prévus, tout comme la crise n'était pas prévue.

Parallèlement, le travail concernant le plan de mobilité a commencé.

Un bureau d'études s'est mis au travail et travaille actuellement sur le diagnostic, avant que nous puissions travailler sur une adaptation de la circulation dans une étape ultérieure.

À l'avenir, l'axe sera situé au milieu d'un maillage et n'aura plus besoin de gérer le trafic de transit.

Je sais que ces réponses ne sont pas très satisfaisantes. Je peux vous assurer que la Commune est très consciente que tout cela devrait aller beaucoup plus vite.

Malheureusement, je ne dispose pas de plusieurs millions d'euros qui pourraient nous aider à assumer seuls ce projet. Nous dépendons de l'aide de la Région et sommes à la recherche de solutions. »

G. BORDONARO n'est en effet pas satisfait de la réponse et il s'y attendait. Il était déjà conscient du fait que la Crise Covid serait le prétexte idéal.

Concernant la rue Van Soust, il n'y a plus de budget. Il se demande si cette rue était prévue dans le budget. Il entend qu'il n'y a plus de délai pour ce permis et il comprend la prudence. Il ira expliquer cela aux habitants : que cette rue est depuis toujours dans un état boueux et que c'est un dossier qui traîne depuis plusieurs décennies. Concernant l'avenue Graindor, il espère que la route ne s'effondrera pas.

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH ajoute qu'elle s'est peut-être mal expliquée sur la rue Van Soust. Les discussions qu'elle entretient avec Molenbeek soulèvent la question d'une participation financière de la part de la commune de Molenbeek. Il ne s'agit pas de ne pas disposer complètement du financement. Elle essaye donc simplement de voir avec Molenbeek s'il est possible de financer conjointement.