

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Interpellation de F. CARLIER, Conseillère communale, relative à la navette 90.

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

« Maintenant que la navette 90 est en service il appert que certains manquements sont à constater et que quelques améliorations ne seraient pas un luxe. Dans le sens Jacques Brel, par exemple, l'arrêt Henry Rey n'est pas desservi. Il suffirait pourtant de prolonger le trajet d'un arrêt pour permettre une correspondance avec les lignes 2 et 6 à Delacroix. Cela éviterait une rupture de charge pour un arrêt. Cette solution est tout à fait envisageable puisque le 89 barré le fait.

Prolonger cette navette de quelques arrêts depuis le Peterbos permettrait aussi d'offrir des correspondances et éviter une perte de temps . En prolongeant à Veeweyde, cela permettrait d'offrir d'autres correspondance avec les lignes du centre d'Anderlecht : T-bus 81 B 46, 74 et 75.

J'ai l'impression qu'on a tracé le trajet de cette navette juste pour dire que l'on fournit un effort mais sans réflexion approfondie. Quelques centimètres sur un plan représentent de longues distances à parcourir à pied pour les usagers qui tentent de continuer à utiliser les transports en commun tant bien que mal. Des arrêts qui disparaissent et empêchent les correspondances découragent aussi les usagers. Ma question est la suivante, le Collège pourrait-il demander à la STIB d'opérer ces modifications bien utiles pour les usagers. D'avance merci pour votre réponse. »

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

« Merci beaucoup pour vos questions. La Navette est entrée en service au début de l'année afin de fournir un meilleur service du transport public dans des quartiers moins desservis pour le moment.

Elle relie plusieurs quartiers à différentes lignes de bus et au métro et constitue donc un élément important pour offrir aux habitants une bonne desserte de bus.

La STIB a reçu des remerciements de citoyens, et la ligne roule bien sur le plan de l'exploitation et de la ponctualité.

La STIB en train d'effectuer une étude de fréquentation, mais la navette roule depuis à peine plus de 2 semaines, ce qui est un peu trop court pour disposer de chiffres pertinents.

Plusieurs questions ont été discutées avec la STIB. Entre autres la question de l'arrêt Henry Rey. Il y a que seul un des 2 côtés de l'arrêt Henri Rey qui est desservi et c'est nécessaire de faire tout le tour (Peterbos) pour retourner vers Jacques Brel. Donc les usagers attendent probablement à l'arrêt Henri Rey du côté où le bus ne s'arrête pas, cela peut causer une certaine frustration. La STIB est en train d'analyser ce problème et de chercher une solution. Comme je l'ai dit, la Navette roule depuis deux semaines et ces informations viennent d'être discutés avec la STIB.

La prolongation doit être bien pensée, car cela va automatiquement de pair avec une diminution des fréquences. Il y a un nombre fixe de bus et de chauffeurs. Or, la fréquence de la navette est d'un bus toutes les 12 minutes en journée, et toutes les 15 ou 20 minutes tôt le matin et tard le soir. La commune discute actuellement de cette question de prolongation avec la STIB.

Entre-temps, nous avons reçu la nouvelle que les travaux à l'entrée de l'avenue Gounod seront bientôt terminés et que le trafic des bus pourra reprendre à cet

endroit. Il ne sera donc plus nécessaire d'adapter la Navette dans ce quartier. Et à cet endroit, les différents bus pourront bientôt reprendre leur route normale. Nous serons donc, comme d'habitude, en contact avec la STIB pour voir comment nous pouvons améliorer ensemble l'offre de transports publics. Merci en tout cas pour votre retour et j'espère que vous continuerez à utiliser souvent la Navette 90. »

F. CARLIER espère que tout ce qui a été dit se réalisera mais elle trouve dommage que des professionnels de la mobilité à la STIB ou à la Commune ne voient pas directement les connexions qui pourraient être opérées car nous perdons presque un mois.