

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Interpellation de G. VERSTRAETEN, Conseiller communal, relative à la politique de stationnement et les cartes riverains.

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

“Vanaf 1 februari geldt het nieuw parkeerreglement met hogere tarieven, die de gemeente aanpaste aan de bestaande ordonnanties van het Gewest. Parkeren wordt duurder en de bewonerskaarten zullen niet langer gratis zijn: de prijs voor een eerste bewonerskaart werd vastgelegd op 15 euro en voor een tweede op 110 euro.

Echter, op 24 december heeft de Brusselse regering een nieuwe parkeerordonnantie goedgekeurd in eerste lezing, met daarin minimumtarieven voor parkeren en de bewonerskaarten. Voor een eerste bewonerskaart is dat 15 euro, voor een tweede 120 euro. De prijs van de tweede bewonerskaart zou dus nog zeker 10 euro duurder worden. Ook zal het volgens het plan van het Gewest niet langer mogelijk zijn om een derde bewonerskaart aan te schaffen.

Brusselaars met een tweede verblijf in het gewest zullen 500 euro moeten neertellen. Het is me niet helemaal duidelijk of de parkeertarieven van het Gewest hoger zijn dan die van het gemeentelijke parkeerreglement. Ik wil vooral graag weten of de Anderlechtenaren in elke parkeerzone het eerste kwartier nog gratis zullen kunnen parkeren, zoals het gemeentelijk parkeerreglement voorschrijft, en dat beslist is in overleg met de lokale handelaren.

De gemeenten krijgen nu de kans om hun advies te geven over de ordonnantie. Een bewonerskaart kopen en parkeren wordt dinsdag dus sowieso duurder en tegelijkertijd verdwijnen er hier en daar parkeerplaatsen. Sommige Anderlechtenaren zijn hierover misnoegd: ze betalen meer en het is moeilijker om hun auto kwijt te raken. Voor inwoners die minder mobiel zijn, ik denk aan de oudere Anderlechtenaren, en geen garage hebben wordt dit stilaan een groot probleem. Daarom had ik graag volgende vragen gesteld: hoe kijkt de gemeente naar de nieuwe parkeerordonnantie? Welk advies heeft de gemeente gegeven? Heeft Anderlecht specifieke bezwaren opgeworpen? Zijn de parkeertarieven van het Gewest hoger dan de gemeentelijke? Zullen Anderlechtenaren nog steeds in elke parkeerzone het eerste kwartier gratis kunnen parkeren? - Wat is het beleid van de gemeente naar minder mobiele inwoners die zich met de auto moeten verplaatsen? Hartelijk dank voor uw antwoorden.”

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

“Dank voor uw vraag.

De Gemeente heeft kennisgenomen van de nieuwe ordonnantie. We hebben er al een advies over uitgebracht, ook over de technische aspecten.

Daarin verduidelijken we dat Anderlecht op dit ogenblik midden in een grote verandering is wat betreft de gemeentelijke regulering van het parkeren.

Zoals u weet treedt dat nieuwe parkeerreglement in op 1 februari, en komt dit nieuwe reglement tegemoet aan enkele belangrijke lacunes. Daarmee doel ik in het bijzonder op de tot hiertoe niet-gereguleerde zones zoals Erasmus Gardens en Goede Lucht en Moortebeek.

De inwoners van Anderlecht hebben van Parking Brussel brieven ontvangen dat ze een nieuwe bewonerskaart moeten aanvragen. Ook de tarieven in de verschillende zones gaan veranderen.

Daarnaast verandert de Ninoofsesteenweg van een groene zone naar een rood-grijze zone veranderen. Er komen veel veranderingen. Voor het overzicht verwijs ik u graag naar de website van parking. brussels voor Anderlecht.

Een belangrijk element naar waar u vroeg: De eerste 15 minuten blijven, zoals in het reglement voorzien. Nogmaals, dat staat ook op de website van parking.

We zijn er ons van bewust dat verandering tijd vergt. De burgers moeten wennen aan de nieuwe regels, en de gemeente en Parking staan klaar met informatie en hulp. Deze transitie vergt veel tijd en inzet van zowel de gemeentelijke administratie en parking. brussels; dit maakt dat we in Anderlecht niet voorzien in een nieuwe aanpassing van het gemeentelijke reglement.”

G. VERSTRAETEN zegt dat het al positief is dat de Schepen die pragmatiek aan de dag legt ook al is de meeste van mobiliteit in het Gewest van haar partij. Zij geeft toe dat alles is nu allemaal veranderd en dat men nu nog eens zaken moet gaan aanpassen. Bepaalde tarieven verhogen, was zij duidelijk dat ze dat niet ziet zitten. Hij kreeg een suggestie en hij vindt het interessant. De bedoeling is om tegemoet te komen aan bewoners van Anderlecht die moeite hebben om parkeerplaatsen te vinden en die vinden dat het absurd is dat op heel veel plaatsen, na 18 uur, mensen die niet van Anderlecht zijn, zich gratis kunnen parkeren. De weinige parkeerplaatsen die er zijn worden genomen door de niet-Anderlechtenaren en het wordt moeilijker voor de bewoners van Anderlecht om zich te parkeren in de buurt van hun woning. Voor de mensen die geen bewonerskaart hebben zou het tot later op de dag betalend moeten maken. Het is misschien een goed idee om ervoor te zorgen dat de mensen die nu hogere tarieven gaan moeten betalen, dat die tenminste nog plaats vinden.

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH bevestigt dat het College deze discussie met parking. brussels inderdaad voert. Molenbeek liet weten dat ze controles zullen voeren tot 21 uur en Anderlecht gaat dat zeker bekijken.

Over de relatie Gewest – Gemeente heeft de ordonnantie haar eigen timing gehad en er zijn gemeenten die wel sneller konden volgen dan Anderlecht. Voor ons was de timing niet ideaal en wij zijn nu bezig met een aanpassing.