

Interpellation des habitants relative aux comportements routiers dangereux Avenue d'Itterbeek, à la hauteur de la rue des Fruits.
Interpellatie van inwoners betreffende het gevaarlijke weggedrag in de Itterbeekselaan, ter hoogte van de Fruitstraat.

Le représentant des habitants donne lecture du texte suivant :

De vertegenwoordiger van de burgers geeft lezing van de volgende tekst:

Mesdames et Messieurs du Collège des Bourgmestre et Échevins, Monsieur le Bourgmestre Eric Tomas et Madame MÜLLER-HÜBSCH Susanne, responsable de l'Urbanisme de la commune d'Anderlecht.

Les habitants de l'avenue d'Itterbeek et moi demandons l'interpellation du Collège suite à la constatation de comportements routiers extrêmement dangereux avenue d'Itterbeek, à la hauteur de la rue des Fruits. Les riverains ont constaté une dégradation de la sécurité des piétons ces dernières années et ils y dénombrent 4 accidents mortels. En cause, la vitesse excessive des véhicules empruntant cet axe, une sorte d'autoroute pour partir vers le ring, mais aussi une voie d'entrée pour les navetteurs venant de Dilbeek et du Brabant flamand.

Il faut réagir !

Le passage piéton situé quasi en face du numéro 174, et les autres, est très régulièrement nié par ceux qui empruntent l'avenue ou ceux qui débouchent très vite de la rue des Fruits, prioritaire sur l'avenue d'Itterbeek. Chaque jour, on frise l'accident.

Comment pouvez-vous réagir : en plaçant des casses-vitesse, un rond-point ou des signaux lisibles (zone 30).

Pourquoi placer des casses-vitesse ?

Réduire la vitesse excessive sur l'avenue d'Itterbeek, dont le passage piéton situé près du numéro précité, est fortement utilisé par nombre de parents et d'enfants se rendant à l'école de la rue des Fruits, par les usagers traversant pour se rendre à la pharmacie, par les enfants se rendant au club de tennis, par les nombreux usagers se rendant au Westland et aux différents établissements Horeca ("La Tavola" et "Le Fablain"), sans compter les personnes se déplaçant au Parc Astrid pour assister aux matchs, ainsi que les personnes âgées à mobilité réduite.

Il faut être cohérent du point de vue de la sécurité. Si vous avez jugé nécessaire d'en placer sur l'avenue Docteur Huet qui est beaucoup plus tranquille, nous ne doutons pas que vous estimerez cette requête pleine de bon sens. Il serait paradoxal que dans une rue où la vitesse est fatalement limitée par l'étroitesse de la voirie, on ait consenti la dépense de coussins berlinois, alors qu'on n'en prévoit pas dans une rue excessivement passante.

Aussi, il faut être cohérent sur toute l'avenue d'Itterbeek. Il est logique que plus haut vers le ring, des casse-vitesse ont été installés au niveau de l'école néerlandophone. Néanmoins, une des conséquences problématiques est que les automobilistes se « lâchent » ensuite sur le reste de l'avenue en direction du Parc Astrid.

Le phénomène est identique avec le passage des automobilistes évitant le boulevard

Sylvain Dupuis, lui pourvu de feux et d'un radar de temps à autre.

Nous vous demandons dans les meilleurs délais d'une manière globale ainsi que spécifique, de mener une politique communale de précaution et de prévention autour de cette partie de l'avenue d'Itterbeek, en tenant compte de l'esthétique de la commune et de la valeur de ces biens. Il faut dès lors entreprendre toutes les mesures nécessaires qui permettraient de recouvrer le bien-être et la sécurité des riverains et des enfants fréquentant les écoles du quartier (dont les parents font l'effort de se déplacer à pied).

Je souhaite être entendu par les responsables de l'urbanisme.

Je reste bien évidemment à votre disposition pour toute autre précision dont vous pourriez avoir besoin.

Je vous remercie d'avance, et dans l'attente de la bonne suite que vous réserverez à notre demande, je vous prie d'agréer, Mesdames et Messieurs, mes salutations distinguées.

G. BORDONARO partage entièrement le constat des citoyens. Il connaît aussi ce quartier pour raisons familiales. Il estime que les propositions faites par les citoyens sont tout à fait réalisables, que ce soit au niveau budgétaire ou des infrastructures : installer des panneaux de signalisation, placer des coussins berlinois ne demande pas des travaux de longue durée. Aussi, pourquoi ne pas placer un petit rond-point ? Le carrefour avec la rue du Sillon est également assez dangereux.

G. VERSTRAETEN zal ook heel kort even tussenkomen. Dit is natuurlijk een probleem dat niet alleen op de Itterbeeksebaan bestaat. Er zijn ook een aantal andere wegen in onze gemeente die jammer genoeg geteisterd worden door wegpiraten die veel te snel rijden, en waar dat er best wel wat meer infrastructuur voor verkeersveiligheid voorzien kan worden. Zonder het er later op deze raad nog over kunnen hebben, bij gratie van een interpellatie, zijn er eigenlijk nog plannen op andere plaatsen om dergelijke infrastructuur aan te brengen, eigenlijk al jarenlang, maar het komt er niet van. Dus daar mag inderdaad wel wat vaart achter komen, en niet enkel op de Itterbeeksebaan. Hij kan enkel aansluiten bij de vraag van de burgers, die vandaag interpellieren. Deze vraag lijkt hem dan ook zeer redelijk. Er moeten oplossingen voor te vinden zijn, om het verkeer daar wat te kunnen vertragen om de buurt leefbaar te houden. Wat meer handhaving zou ook niet misstaan, maar het kan natuurlijk niet alles oplossen. Hij denkt effectief aan verkeersdrempels of bloembakken of iets in die aard. Dit moet zeker doenbaar moet zijn de buurt wat leefbaarder te maken.

F. CARLIER soutient également la proposition des habitants. Le groupe MR avait commencé, lors de la législature précédente, à placer des coussin berlinois. Elle pense qu'une meilleure solution serait, comme le propose le représentant des citoyens, la circulation en quinconce et/ou des plateaux traversant, plutôt que des coussin berlinois qui restent contournables, comme on le remarque en pratique. Il existe de pareils outils au niveau régional, comme des subsides « sécurité routière » qui permettent de créer des aménagements plus sécurisés.

K. ADINE voudrait juste attirer l'attention sur un point qui n'a pas été soulevé. Le problème

de sécurité se pose également à partir du club du « Bon Air ». Il a fréquenté ce club pendant plusieurs années. Il y a un petit parking juste en face et, parfois, les enfants échappent à la vigilance des parents accompagnants. Des enfants jouent parfois à l'entrée, un point très sensible, car il y a un petit trottoir. Il estime que, déjà au niveau du refuge « Veeweyde », il faudrait prévoir des infrastructures de ralentissement pour sécuriser au mieux le passage des enfants fréquentant le club sportif.

Madame l'Échevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Merci pour votre interpellation. Le Collège suit votre proposition de placer des coussins berlinois au carrefour de l'avenue d'Itterbeek et de la rue des Fruits. Ils peuvent ralentir la vitesse. La pose de ces coussins est maintenant incluse dans le planning de cette année. Les travaux sont prévus pour octobre et novembre. Pour pareille mesure, 12 autres rues sont actuellement inscrites à la liste.

Le service « Travaux publics » peut étudier la proposition de créer un rond-point pour remplacer le carrefour existant, mais cela nécessite un budget plus conséquent et une plus longue période d'exécution.

Il nous semble donc préférable d'intervenir rapidement et de suivre votre proposition des coussins berlinois. Il existe déjà des marquages sur la rue des Fruits indiquant clairement qu'il s'agit d'une zone 30. Le service « Travaux publics » veillera à ce que les marquages existants soient clairement visibles aussi sur l'avenue d'Itterbeek.