

Le représentant des habitants donne lecture du texte suivant :

De vertegenwoordiger van de inwoners geeft lezing van de volgende tekst:

Monsieur le Bourgmestre, Madame l'Echevine à la Mobilité, chers membres du Conseil communal de la commune d'Anderlecht,

Depuis l'installation d'un plan de circulation modifié au Pont de Cureghem, il y a vraiment des problèmes de mobilité récurrents et cela date d'avant les travaux à la rue Wayez.

J'ai déjà fait plusieurs communications par e-mail datant du mois de novembre, au service « Mobilité » et j'ai le sentiment d'avoir un manque de réponses adéquates et complet. On me renvoie à la Région ou à la « STIB ». Voilà pourquoi la pétition et ma présence aujourd'hui.

Je ne vais pas revenir sur le plan ou l'argumentation du plan « Good Move », mais je pense que certains points peuvent vraiment être repris ici. Entre autres, la ségrégation du quartier, le problème de mobilité et le manque de concertation citoyenne et vraiment un manquement au niveau de la communication.

G. VAN GOIDSENHOVEN ne veut pas revenir sur ce que l'interpellant a dit dans un esprit de synthèse et en toute exactitude. On se souvient que ce rond-point était, il y a quelques années, très dangereux. Ensuite, il a été réaménagé après un temps d'attente assez significatif. Il serait bien, à l'occasion de son évolution, sous une forme plus définitive, puisque la pose de blocs de béton ne peut pas être considéré comme une solution définitive, que l'on pense à pouvoir intégrer les remarques formulées, afin que cet endroit puisse être le plus fonctionnel possible. Il pense que c'est dans l'intérêt de l'ensemble des usagers et cela sera de nature à faire d'un problème une solution.

Bien entendu, on ne sait quand la redéfinition définitive de ce rond-point aura lieu, comme elle avait été annoncée précédemment. Cependant, il pense que c'est une occasion à ne pas manquer afin de pouvoir rencontrer un certain nombre des remarques et des problèmes subsistants.

G. VERSTRAETEN heeft al meerdere vragen gesteld over het rondpunt. Intussen is het al een tijd geleden. Het feit dat het een rondpunt geworden is een reuze verbetering op zich tegenover het kruispunt dat er vroeger was, die ook op de gewestelijke lijst van zwarte punten stond. Op dat kruispunt vonden heel veel ongevallen plaats. Hij is zelf een regelmatige gebruiker van het rondpunt op de Kuregembrug als fietser. Het heeft zijn voordelen maar er zijn ook wel problemen met de aanleg zoals deze nu is. Er zijn problemen met de verlichting en het is niet altijd duidelijk aangeduid hoe je van punt A naar punt B geraakt. Als een auto komt van de Nijverheidskaai, dan is het niet duidelijk of men links of rechts moet nemen, om in feite rechts te kunnen afslaan of om door te gaan naar de Wayezstraat of de Bergensesteenweg.

Die tijdelijke aanleg, die nu al heel lang daar staat, is allesbehalve optimaal en moet echt gefinaliseerd, verduidelijkt, verbeterd worden. Het is ook een testfase, en hij stelt zich de vraag of men al analyses heeft van wat die testfase heeft opgeleverd. Die testfase duurt heel lang en hij vermoedt dat uit die tests blijken dat er verbeteringen zijn aan te brengen die effectief kunnen zorgen voor een vlottere mobiliteit op dat complex knooppunt.

G. BORDONARO dit que ce n'est pas la première fois que des citoyens constatent et se plaignent de ce manque de communication du Collège ce qui, par rapport aux habitants, est un manque de respect. Il trouve que c'est un minimum de répondre aux mails des citoyens qui veulent faire bouger les choses dans leur commune en interpellant le Collège et en envoyant des e-mails.

Par rapport au rond-point, un bilan doit être fait, les blocs de béton ne ressemblent à rien. Il est dit que c'est une phase-test mais elle semble être devenue plus ou moins définitive. Le Collège peut-il présenter un bilan ? Quel sera l'avenir de ce rond-point ? Toutes ces questions sont légitimes et tous ont hâte de les connaître.

Entant usager régulier de ce rond-point, il a l'impression que depuis que les feux de circulation ont été retirés la situation s'améliore un peu situation. En revanche, ce n'est pas clair pour les usagers faibles car la piste cyclable passe en plein milieu du boulevard vers la chaussée de Mons, ce qui n'est pas très sécurisant. Qu'en est-il du bilan de ce rond-point et quand les blocs de béton seront-ils retirés pour laisser place à quelque chose de définitif ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture du texte suivant :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van de volgende tekst:

Pendant de nombreuses années, le pont était un carrefour très problématique en termes d'accidents.

En 2018 encore, un jeune homme à vélo est mort sur le pont, renversé par un camion. Son nom était Jelle Jacob, le vélo blanc sur le carrefour a été placé pour commémorer l'accident.

Ce n'était pas seulement un carrefour très dangereux pour les piétons et les cyclistes, mais aussi pour les automobilistes. Il était en effet très large et peu clair dans son organisation de la circulation.

Les feux de signalisation n'étaient pas clairs, les passages des piétons trop longs et dangereux. Il a toujours été évident qu'un changement devait intervenir au plus vite afin de garantir la sécurité des usagers du carrefour dans un premier temps. C'était alors l'un des premiers projets de mobilité importants de la présente législature.

Le carrefour est géré par la Région et non par la Commune, c'est pourquoi le Collège a toujours travaillé en étroite collaboration avec la Région.

Le nouveau rond-point a été mis en place l'été 2020, après une longue attente et des reports dus à la « Covid ». A l'époque, le Collège a surtout reçu des retours positifs car le quartier ressentait finalement cela comme la sécurisation d'un carrefour qui constituait un vrai problème.

La suppression des feux permettant à la circulation de croiser le carrefour plus rapidement et les statistiques de « De Lijn » et de la « STIB » montrent également que les temps de trajet des transports en commun ont été améliorés. Depuis, il n'y a plus eu d'accidents graves ; ce qui est le plus important.

Entre-temps, les planifications ont progressé comme convenu avec la Région. Car la Commune a toujours exigé que ce rond-point constitué de bloc de béton ne soit qu'un aménagement temporaire. Le Collège a toujours demandé que la Région investisse pour ce carrefour et procède à une rénovation, ce que la Région a maintenant fait.

Il existe des plans destinés à un permis d'urbanisme visant la rénovation du pont et du tronçon de la chaussée de Mons jusqu'au square Albert. Les plans ont encore été discutés en juin de cette année avec les habitants du périmètre, ils ont été exposés à la « Maison de la Participation » et ont été discutés. Entre-temps, la demande de permis a été déposée ; l'enquête publique commence bientôt.

Les conclusions de la phase-test étaient positives et les plans de la rénovation du carrefour incluent, à la demande de la Commune, ce rond-point testé avec succès.

Le principe central reste le même que dans la phase-test existante aujourd'hui : ralentir le trafic avec une structure très claire, simplifier le carrefour.

Concernant la circulation sur la chaussée de Mons, vous parlez des bouchons, oui c'est une observation que le Collège fait également. Pour le moment, ceux-ci sont influencés par les travaux de la rue Wayez. Le tram est actuellement remplacé par des bus articulés circulant à haute fréquence sur la chaussée de Mons. Les bus seront à nouveau remplacés par le tram sur la rue Wayez à la fin des travaux sur les rails, cela à partir du printemps 2023.

La Commune se réjouit que la Région ait décidé d'investir dans le pont pour garantir la sécurité de tous les usagers de la route.

Monsieur RINGOOT se dit assez surpris par la réponse donnée. Il entend tous les arguments mais il lui est arrivé de mettre 45 minutes pour traverser le pont, ce qui n'est pas normal. Les travaux de la rue Wayez doivent être entrepris, tous les plans étaient connus, cela demandait peut-être une coordination plus en amont pour ne pas subir en même temps l'installation provisoire sur le pont et les travaux de la rue Wayez. Le quartier est devenu impossible. Samedi dernier il a opéré un demi-tour car il n'a pu franchir le pont, ce qui donne une idée de la situation.