

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

De Wayezstraat wordt momenteel aangepakt en heraangelegd. Dat zorgt voor een enorme werf met een grote impact op het leven van de buurtbewoners en de lokale handelaars. Met deze vraag wil ik peilen naar een nieuwe stand van zaken over de grote werken, en de verbondenheid met andere grote werken die nog gepland staan.

Zo is er de heraanleg van het Dapperheidsplein, waar een ondergrondse parking moet komen en een nieuw plan voor gemaakt wordt. Volgens het laatste dat ik ervan weet gezocht wordt naar architecten die voorstellen van plannen mogen indienen. Voorts is er natuurlijk ook de Kuregembrug waar momenteel nog steeds een “tijdelijk” rondpunt in testfase aangelegd is, en waarvan ik me afvraag of er in navolging van de heraanleg van de Wayezstraat een meer permanente inrichting zal komen. Momenteel is de verlichting op het rondpunt 's nachts bijvoorbeeld bar slecht.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld, kunt u een stand van zaken geven over de werken in de Wayezstraat? Verloopt alles op schema? Zo niet, waarom is er vertraging? Zijn er budgettaire gevolgen, zoals op het vlak van steun aan de ondernemers? Wanneer zullen de werken klaar zijn? Hoe verhouden de werken zich tot de toekomstige werken aan het Dapperheidsplein? Wanneer dienen die van start te gaan? Zijn er al plannen binnen gelopen? Zal ter hoogte van het Dapperheidsplein een tijdelijke aanleg gedaan worden gezien deze vermoedelijk nog zal wijzigen wanneer men aan de werken voor het plein begint? Hoe staat het nog met de Kuregembrug? Wanneer komt daar een meer permanente en doordachte aanleg? Wordt er iets gedaan om de straatverlichting te verbeteren?

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH zegt, over de Wayezstraat, dat de eerste fase van de werkzaamheden is gedaan. “Vivaqua” en “Sibelga” hebben hun werk gedaan tussen november en april. Wat de renovatie van de tramsporen betreft is de eerste fase al begonnen aan het Sint-Guidoplein in april. Dat was de eerste fase, ze zijn met de ene kant bezig. Op 3 juni zal het indrukwekkend zijn omdat modules zullen worden gezet aan het Sint-Guidoplein.

De tweede fase is dan, stuk per stuk, naar het kanaal toe. Alles verloopt op dit moment volgens de planning. We weten nu al dat de tram terug zal rijden in maart 2023.

Volgens de planning, in de zomer 2023 zijn de werken afgerond met de voetpaden.

Alles staat op de website van de “MIVB”.

Met betrekking tot de bouwvergunning voor de parking, verwacht ze nog een feedback van “Apcoa” op de condities die in discussie waren tijdens de overlegcommissie over dit dossier. Er zijn nog een paar onduidelijkheden daarover en ze verwacht in juni een antwoord daarover. “Apcoa” is momenteel in discussie met het Gewest.

Zij begrijpt de vraag niet goed als G. VERSTRAETEN zegt *“een tijdige aanleg op het Dapperheidsplein”* is niet voorzien. De twee perimeters zijn gescheiden. De perimeter van de Wayezstraat gaat tot aan de grens van het plein en daarna zijn er de werken van het plein. Normaal is er geen overlapping.

De Kuregembrug is inderdaad volgens de planning de laatste vergadering die deze week plaats heeft genomen. Het gaat over de complete renovatie van de brug tot aan het Albertplein. Het studiebureau is daarmee nog bezig. Binnenkort gaan die plannen worden ingediend, komt het openbare onderzoek en gaat dit project vooruit.

G. VERSTRAETEN voegt toe dat de gemeenteraad nog geen zicht heeft wanneer de Kuregembrug afgerond zal zijn omdat het niet te voorspellen valt? Maar op korte termijn wordt er iets gedaan om de straatverlichting te verbeteren? Dat is 's nachts een probleem.

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH antwoordt dat ze niet precies weet over de straatverlichting maar ze is wel in contact met het Gewest omdat de markeringen allemaal weg zijn op het rondpunt zelf, ook op de Carpentierstraat. Het college is in discussie met het Gewest om dit nog een keer te vervangen. Het dossier gaat redelijk snel vooruit maar het duurt 6 maanden voor een bouwvergunning. Het budget is er en we kunnen redelijk snel beginnen eens dat de bouwvergunning er is. Ze zouden volgend jaar eraan kunnen beginnen aan de Kuregembrug. Voor de verlichting, op dit moment heeft ze geen nieuws over.