

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

Er stond deze zomer in de pers terug een berichtje te lezen over mobiliteit waarbij ik dacht: "dit kan alleen maar in Anderlecht". In de Nationale Maatschappijlaan op het Rad werd namelijk een snelheidscamera geplaatst om te controleren op de snelheidslimiet van 10 kilometer per uur! De Nationale Maatschappijlaan haalde met dit unicum ook meteen alle nationale en zelfs een deel internationale pers. De journalisten stelden zich hardop de vraag of de camera niet defect was, om tot hun hilariteit te ontdekken dat deze nogal absurde snelheidslimiet bewust opgelegd was door onze schepen van mobiliteit, wegens de erbarmelijke staat van het wegdek. De keuze om er een camera te plaatsen zou echter geen keuze geweest zijn van de Gemeente, maar zagezegd van politiezone "Zuid", die er zelf verder geen commentaar over kwijt wilde.

Ik heb me als niet-automobilist moeten informeren, en het is naar ik mij laat vertellen niet eenvoudig om 10 kilometer per uur als snelheidslimiet te respecteren. Dat was trouwens ook, wat als ik het mij goed herinner de klacht was toen de Jules Graindorlaan gelimiteerd werd tot 10 kilometer per uur.

In ieder geval is duidelijk, eigenlijk hebben we een algemeen probleem met het onderhouden van de verkeersinfrastructuur in Anderlecht. Dat straten er zo schabouwend slecht aan toe zijn dat men naar dergelijke draconische maatregelen moet grijpen doet ernstige vragen rijzen bij de politieke keuzes op dit vlak. Ook het feit dat de schepen van mobiliteit een nogal coulante houding aannam over hoe snel men zal kunnen gaan met het renoveren van de straat doet bij mij vragen rijzen.

Ik had dan ook graag de volgende vragen gesteld, heeft de schepen of iemand in het College zelf gevraagd om de LIDAR in de Nationale Maatschappijlaan te plaatsen?

Hoe staft het College de snelheidsbeperking tot 10 km per uur? Hoe kan het dat verschillende straten tot zo'n verregaande staat van achteruitgang kunnen komen dat zo'n maatregelen nodig zijn? Is er onvoldoende budget vrijgemaakt in het verleden voor regelmatig onderhoud? Bestaat er een soort onderhoudsplanning van de wegen in Anderlecht die herzien zal worden? Hoe kan het dat het zo lang duurt om de heraanleg van de Nationale Maatschappijlaan in gang te zetten?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

De LIDAR was geplaatst op beslissing van de politie, omdat er veel klachten zijn van bewoners dat de snelheidslimieten niet worden gerespecteerd. En dan bedoel ik niet de 10 km/u, maar zelfs 30 km/u, die niet worden gerespecteerd. Ik ben eigenlijk altijd een beetje verbaasd, dat mensen dit grappig vinden, voor de bewoners van de straat is het dit alleszins niet.

Ik kan alleen maar zeggen dat ik een lange lijst heb geërfd van straten, kruispunten en bruggen die allemaal een renovatie nodig hebben. Elke keer vraag ik me af hoe het heeft kunnen gebeuren dat er zo lang niets is gedaan.

De plannen voor de renovatie zijn in juni met de bewoners besproken en worden nu ingediend voor de aanvraag van een bouwvergunning. Het budget voor de renovatie is ook voorzien. Dus hopelijk hebben we binnenkort weer een normaal begaanbare straat.