

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

De wijk rondom metrostation Veeweide is een van de verschillende plekken in het Gewest waar metrolijnen 1 en 5 rijden en bewoners al een jaar lang geluidshinder en trillingen ondervinden.

Dat de situatie ondraaglijk is, hebben we van de bewoners, verenigd in buurtcomité Meir, tijdens hun interpellatie op de gemeenteraad van december kunnen horen.

Buurtbewoners worden wakker met het geluid van metro's en gaan ermee slapen. De "MIVB" herhaalde tijdens verschillende infoavonden dat er een kwaliteitsprobleem zou zijn met de nieuwere metrowielen, die sneller dan voorzien zouden afplatten. Het herstelprogramma waarmee wielen standaard na een aantal kilometers opnieuw rond worden gemaakt, werd versneld ingevoerd en daarnaast werkt de "MIVB" aan een detectiesysteem, waardoor afgeplatte wielen sneller opgespoord zouden moeten worden.

Hoe dan ook is de geluidsoverlast niet verminderd en kan de "MIVB" geen perspectief geven. Leefmilieu Brussel heeft over de geluidshinder in het voorbije jaar collectieve klachten ontvangen uit Anderlecht, en uit Molenbeek, Sint-Pieters- en Sint-Lambrechts-Woluwe. In die laatste gemeente heeft het intussen metingen uitgevoerd aan metrohalte Vandevelde en in de krokusvakantie volgen blijkbaar in de buurt nog metingen.

Naast de geluidsoverlast is er volgens de buurtbewoners ook sprake van kapotte plinten, losgekomen lusters, klemmende ramen en deuren en scheuren in de muren. Dat laatste is volgens de "MIVB" onmogelijk. Metingen zouden zagezegd uitgewezen hebben dat de trillingen niet krachtig genoeg zijn om schade te veroorzaken. Omdat de "MIVB" dit ontkent, zouden er geen schadeclaims ingediend kunnen worden ten aanzien van de vervoersmaatschappij.

De gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe wil zijn inwoners begeleiden door een vastgoedexpert onder de arm te nemen, maar onze gemeente wil dit niet. Het College is alleen in overleg gegaan met de "MIVB" en heeft het gevraagd nieuwe analyses te maken en eventuele maatregelen te nemen. Het is enerverend dat de "MIVB" niet wil ingaan op de vraag van de gemeente om de metro's trager te laten rijden op plaatsen waar er vastgestelde problemen zijn. Aan de andere kant kan het niet zijn dat de gemeente zich achter de "MIVB" schuilt en verder de verantwoordelijkheid van zich afschuift. Het college moet meer doen.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

Kunt u een update geven over dit dossier? Welke aanvullende stappen zet de gemeente om dit probleem aan te pakken en de ondraaglijke situatie voor de buurtbewoners op te lossen of alleszins te verlichten?

Wanneer heeft de gemeente samengezeten met de "MIVB" en "Leefmilieu Brussel"?

Plant "Leefmilieu Brussel" metingen in de wijk rondom metrostation Veeweide?

Als er effectief een woning echt zware schade ondervindt, wie is dan aansprakelijk?

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH zegt dat gedurende de infovergadering die begin januari is doorgegaan heeft de "MIVB" uitgelegd dat er een probleem is met het materiaal van de nieuwe modellen van treinen van de metro. De "MIVB" is bezig om dit probleem op te lossen. Ze hebben dat heel duidelijk uitgelegd dat er een probleem is. Het was een lange vergadering en ze zeiden dat dit probleem niet van gisteren tot morgen zal opgelost worden. Ze hebben de infrastructuur opgebouwd in het depot om al die treinen te

controleren en de wielen aan te passen en te slijpen. Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH is bijna dagelijks in contact met de "MIVB".

Het college heeft toen met de bewoners besproken dat ze kunnen concrete klachten met foto's van schade aan de gemeente doorsturen. Tot nu toe weet men niet dat er dossiers binnengekomen zijn. Voor concrete gevallen zal het college samenzitten met de bewoners maar, tot nu toe, heeft men niets gekregen. Men weet van bewoners dat de trillingen van de metro, die waren er altijd en die gaan blijven, die zullen wel minder worden dan ervoor. De bewoners zijn er heel bewust van als ze in zo'n straat wonen. Ze weten dat er een probleem is en ze horen het heel veel. Zijzelf, die daar woont, hoort de metro altijd en ze denkt dat de trillingen al minder zijn. Er is tijd nodig om te zien of het verbetert.

Het college volgt het op in de loop van de week. Men zit nu in februari en het is één maand dat het college de "MIVB" heeft ontmoet. De "MIVB" heeft uitgelegd wat ze precies ging doen en men heeft afgesproken dat men enkele weken de werken laat doorgaan vóór te wachten voor verbeteringen. Dan zal men zien wat de verbeteringen zijn.

Ondertussen hoort men van sommige mensen dat het beter gaat, maar andere mensen zeggen dat het niet beter is. Men zit nu in de fase dat men echt moet afwachten. Het programma van de "MIVB" dat nu in gang is doet zijn werk. De uitleg van de fabrikant van de metro's was om het materiaal zelf te verbeteren. De "MIVB" is nu gewoon een probleem aan het oplossen dat altijd terugkomt en ze is in conflict met de fabrikant van de metro's om nieuwe wielen te krijgen.

Er is een probleem met het materiaal en het college heeft afgesproken met de "MIVB" dat dit programma gaande is. Het heeft met de bewoners afgesproken dat ze dossiers mogen doorsturen aan de Gemeente die concreet zijn, met concrete gevallen. Dat is de procedure op dit moment.

G. VERSTRAETEN repliceert dat men zal moeten zien hoe dat het verder gaat en hij hoopt dat er effectief verlichting komt van de problematiek. Hij heeft niet gehoord of er metingen gaan komen in de buurt om te objectiveren en te weten of de problematiek verbetert of verslechtert. Er is spraken om elders metingen te doen, tijdens de Krokusvakantie. Gaat dat in Anderlecht ook gebeuren?

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH zegt dat het college inderdaad die metingen nodig heeft om te weten of het beter gaat. Anderlecht heeft deelgenomen aan een serie infovergaderingen met de "MIVB", zoals alle de Gemeenten die op deze lijn zitten. Het probleem bestaat niet alleen in Anderlecht en men zit allemaal op hetzelfde traject en wordt onderworpen aan dezelfde controles van de "MIVB".