

Question orale de G. VERSTRAETEN, Conseiller communal, relative à l'entretien des infrastructures cyclables à Anderlecht

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

Een aantal weken geleden organiseerde “Velo-Fiets Anderlecht” een symbolische actie waarbij ze een fietspad in Anderlecht dat in slechte staat van onderhoud was “van miserie” maar zelf herschilderd hebben.

Dit is een ruimer en een algemeen probleem in onze gemeente. Vaak worden er allerlei grootse projecten aangekondigd, en beslissingen genomen om met nieuwe werven te beginnen terwijl de basisinfrastructuur in de openbare ruimte (denk aan voetpaden, fietspaden, wegdek, perken, bomen) eigenlijk bitter weinig of slecht onderhouden wordt.

Zeker wat niet-afgescheiden fietspaden op drukke assen betreft kan het vervagen van de verf absoluut gevaarlijk zijn. Zo is het immers niet langer duidelijk voor automobilisten dat zij voldoende afstand moeten houden en dat fietsers op deze plaats voorrang hebben.

Hoewel men kan redetwisten over nieuw beleid en de heraanleg van de openbare ruimte zou een eerste prioriteit voor het bestuur qua lopende uitgaven altijd het degelijk onderhoud van de bestaande infrastructuur moeten zijn, los van wat men beslist te veranderen.

Volgens een commentaar in de pers liet onze schepen van mobiliteit weten dat “de verf al klaarstond”, het echter niet lukt om in de winter dergelijke werken uit te voeren, en dat er in principe voor alle fietspaden een jaarlijks onderhoud voorzien is.

Daarom had ik graag de volgende vragen gesteld:

- Hoe komt het dat het specifieke fietspad dat door “Velo-Fiets Anderlecht” herschilderd werd in zo’n slechte staat was?

- Indien het klopt dat alle fietspaden jaarlijks herschilderd worden, kunnen wij daar dan uit concluderen dat deze frequentie niet hoog genoeg is?
  
- Bestaat er een inventaris van drukke wegen waar een regelmatig onderhoud, bijvoorbeeld door autoverkeer, noodzakelijk zou kunnen zijn?
  
- 
  
- Hoe wordt hierop ingegrepen?
  
  
- Wat met het gebruikte materiaal voor het onderhoud?
  
  
- Zijn er verschillen qua soorten verf of andere materialen die men hiervoor kan gebruiken?
  
  
- Bestaat er een duurzamer en meer slijtvast alternatief dan wat wij vandaag gebruiken?
  
  
- Is een verschil in kostprijs?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van de volgende antwoord:

Het fietspad op de Vander Bruggenlaan is eigenlijk elk jaar in slechte staat, je kent de weg waarschijnlijk wel, het is er erg druk met auto's. Door het constante rijden op de witte strepen verdwijnen ze en moeten we ze opnieuw verven.

We proberen het zo goed mogelijk bij te houden met het materiaal dat we hebben en de grote assen te onderhouden.

De Brogniezstraat is nog zo een as die we dringend opnieuw moeten schilderen. Het zou waarschijnlijk beter zijn om nog vaker te schilderen, maar daar is geen budget voor. De

Gemeente gebruikt meestal verf en ook thermoplastic, dat duurder is maar iets langer meegaat. Je hebt een extra machine nodig en gas om die te laten draaien.

G. VERSTRAETEN zegt dat mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH was heel kort en duidelijk geweest in haar antwoorden. Volgens hem, de conclusie is, met andere woorden: “we weten dat een jaarlijks onderhoud met verf onvoldoende is op de drukste assen” Maar, dit jaarlijks onderhoud volstaat niet om effectief werken op de drukke assen, door het zwaar autoverkeer. Wat de fietspaden betreft, denkt hij dat het College het heel duidelijk moet houden. Er bestaat een alternatief over andere materieel, namelijk thermoplastiek, wat daarna gebracht moet worden met een speciaal apparaat. Hij stelt dus de volgende vragen: heeft men een idee van wat de kostprijs is? Wat het verschil is? Is dit de goedkoopste oplossing? Volgens hem, moet men vergelijken, maar vaak moet men het zo doen om hetzelfde niveau van zichtbaarheid van de fietspaden te hebben. Zijn conclusie is dat men nu geen geld heeft om het beter te doen.

Mevrouw de Scheppen MÜLLER-HÜBSCH antwoordt dat het is inderdaad een beetje ook haar conclusie. Maar het college probeert zo veel mogelijk dit probleem op te volgen en te herstellen.