

Toepassing van artikel 51bis van het Reglement van Inwendige Orde van de gemeenteraad. Mondelinge vraag van S. D'HOLLANDER, gemeenteraadslid, betreffende de verkeersveiligheid aan de gemeentelijke basisschool en kleuteropvang 'De Stroomboot'

S. D'HOLLANDER donne lecture du texte suivant :

S. D'HOLLANDER geeft lezing van de volgende tekst:

De nagelnieuwe campus “Stream”, waar zowel secundaire school “Go4Tech” als de gemeentelijke basisschool en kleuteropvang “De Stroomboot” gevestigd zijn, heeft verschillende toegangswegen. Voor de lagere school en de peuters en kleuters is de Walcourstraat de aangewezen toegang. De gebouwen zijn zo goed als afgewerkt, maar de onmiddellijke omgeving is dat helaas nog niet, en dat laat zich sterk voelen in de verkeersveiligheid.

In de Walcourstraat wordt er te snel gereden, en de bestaande verkeersremmers zijn beschadigd en dus weinig doeltreffend. Bovendien ontbreekt er een voetpad aan de zijde van de school, en de oversteekplaats is ronduit onveilig. Dagelijks staan er foutparkeerders die het zicht belemmeren, zowel aan de oversteekplaats als op de hoek met de Sympathiestraat.

Af en toe duikt er een stadswacht op om de kinderen te helpen oversteken, maar zelfs die meldt gevaarlijk geparkeerde voertuigen niet aan de politie. Is dat niet een deel van hun opdracht?

Een schoolomgeving moet veilig zijn. Alleen dan kunnen ouders hun kinderen met een gerust hart naar school sturen of begeleiden.

Daarom deze vragen aan het college: welke maatregelen zal u nemen om de verkeersveiligheid in de Walcourstraat snel en zichtbaar te verbeteren? Komt er een voetpad? Komt er beveiliging ter hoogte van de oversteekplaats? Ik hoop dat de gemeente kan anticiperen, in plaats van pas te reageren wanneer het te laat is.

Madame l'échevine BENMRAH donne lecture de la réponse suivante:

Mevrouw de schepen BENMRAH geeft lezing van het volgend antwoord:

Suite à l'ouverture du Campus « Stream », les services communaux ont entrepris différentes actions pour sécuriser les abords.

Concernant les projets de sécurisation à court terme, le service des travaux publics procédera dans les meilleurs délais à l'installation de panneaux A23, signalant la proximité d'une école, de crayons jaunes fluorescents et de ralentisseurs.

Le service « Mobilité » a également recommandé la protection du passage piéton et de l'abord de l'allée Lucette Decroly, afin que l'environnement proche de l'entrée et sortie du campus soit sécurisé pour les piétons. C'est la raison pour laquelle des croix de Saint-André et des potelets ont été installés.

Les services « Mobilité » et « Prévention » sont en contact avec les écoles pour évaluer les abords du campus et identifier les possibilités d'amélioration.

Concernant la réalisation d'un trottoir le long des nouvelles constructions, le revêtement de l'existant est du semi-perméable de sorte que pour pouvoir construire un nouveau trottoir, un permis d'urbanisme devra être déposé. C'est au planning mais pas dans l'immédiat.

Enfin, concernant un projet de réaménagement et de sécurisation global de la rue Walcourt et ses alentours, il est à noter que la rue Walcourt fait partie des rues à réaménager. Cette dernière fait en effet partie du listing des voiries qui feront l'objet de la part de l'Administration communale d'un permis d'urbanisme. De plus, un projet de réaménagement du carrefour entre la rue Walcourt et la rue de la Sympathie a déjà été inclus dans le programme du Contrat de Quartier Durable Bizet.

S. D'HOLLANDER :

Eerst en vooral dank u voor het antwoord en de erkenning dat er op dit ogenblik wel degelijk een probleem is. Quand je parle d'un court délai, quand peut-on prévoir une intervention concrète ? Pouvez-vous vous engager à ce sujet ?

Madame l'échevine BENMRAH :

Oui on fera le nécessaire.

S. D'HOLLANDER:

Heel erg concreet is dat niet, maar toch bedankt.