

Toepassing van artikel 7 van het Reglement van inwendige orde van de gemeenteraad.
Voorstel van motie ingediend door Mw BENNANI, S., de heer AKREMI, S. en Mw ALLALI, D., gemeenteraadsleden, over het overvliegen van Brussel en de geluidsoverlast en milieuhinder veroorzaakt door de luchthaven "Brussels Airport"

DE GEMEENTERAAD,

Na kennis te hebben genomen van het motievoorstel dat door mevrouw D. ALLALI, gemeenteraadslid, werd ingediend, betreffende het overvliegen van Brussel en de geluidsoverlast en milieuhinder veroorzaakt door de luchthaven "Brussels Airport";

Na kennis te hebben genomen van de gewijzigde motie die is ingediend door mevrouw BENNANI, S., gemeenteraadslid, en medeondertekend door mevrouw ALLALI, D., gemeenteraadslid, en de heer AKREMI, S., gemeenteraadslid;

Na kennis te hebben genomen van de amendementen die zijn ingediend door mevrouw KAMMACHI, N., mevrouw POLANCO, P. en de heer Cherfan, C., gemeenteraadsleden, op de amendementen ingediend door mw BENNANI, S. ;

Na beraadslaging over het amendement van mevrouw KAMMACHI, N., is de uitslag van de stemming als volgt:

Stemmen voor alle voorgestelde amendementen: de fracties ECOLO-GROEN, PTB, Team Fouad Ahidar (13 leden);

Stemmen alleen voor de eerste paragraaf van de voorgestelde amendementen: de fracties PS-Vooruit, MR-Les Engagés-CD&V (25 leden);

Onthoudt zich: mevrouw VAN LYSEBETTEN, N. (1 lid);

Na beraadslaging over de geamendeerde motie, waarvan de uitslag als volgt is:

Stemmen voor de geamendeerde motie: de fracties PS-Vooruit, MR-Les Engagés-CD&V, PTB (31 leden);

Onthouden zich van stemming: de fracties ECOLO-GROEN, Team Fouad Ahidar, en mevrouw VAN LYSEBETTEN, N. (8 leden);

BESLUIT:

DE GEMEENTERAAD,

Overwegende:

De motie ertoe strekkende ‘de nachtvluchten boven Brussel te verbieden en de geluidshinder voortgebracht door de vluchten naar of vanuit de luchthaven Brussel-Nationaal in Zaventem te beperken’, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 januari 2024;

De reeds genoemde verwijzingen naar wet- en regelgeving (Richtlijn 2002/49/EG, ordonnantie van 17 juli 1997, besluit inzake geluidshinder, Verordening EU 598/2014, EVRM, vonnissen, besluiten van de Raad voor Vergunningsbetwistingen, DGLV-verslagen, enz.);

Dat geluidsoverlast door vliegtuigen slaapstoornissen, leerproblemen, hoge bloeddruk en depressie veroorzaakt en dat de uitstoot van het luchtverkeer over het algemeen negatieve gevolgen heeft voor de gezondheid;

Dat volgens het verslag van de Hoge Gezondheidsraad (HGR, april 2024) ongeveer 160.000 mensen in de omgeving van de luchthaven van Brussel worden blootgesteld aan een buitensporig geluidsniveau;

Dat de 'Hoge Gezondheidsraad' aanbeveelt nachtvluchten te beperken om de volksgezondheid te beschermen;

Dat de geplande toename van het verkeer met 30% tegen 2032 geen investeringen omvat om geluids- of milieuoverlast te verminderen;

Dat de vliegroutes die momenteel worden gebruikt oneerlijk zijn in vergelijking met andere routes die over minder dichtbevolkte gebieden vliegen;

Dat andere Europese luchthavens aanpassingen van RNP-procedures of lokale vrijstellingen toepassen om de concentratie van geluidsoverlast in de meest dichtbevolkte gebieden te voorkomen;

Dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt over een dicht en uitgebreid netwerk van geluidsniveaumeters, waarvan de metingen voortaan online beschikbaar zijn op de site noisemonitoring.brussels en drie geluidsniveaumeters precies zijn geïnstalleerd onder de RNP 07-route;

Dat de federale minister van 'Mobiliteit' sinds de zomer van 2025 heeft besloten het tijdelijke gebruik van de RNP 07L-route bij het landen toe te staan en dat diezelfde minister dit gebruik heeft verlengd tot oktober 2026;

Dat 'Leefmilieu Brussel' via zijn netwerk van geluidsniveaumeters in augustus 2025 bij het station MSJ_Vdbg (Vandenboogaerdestraat in Molenbeek) 1.007 overschrijdingen van de grenswaarden van het besluit inzake vliegtuiglawaai tijdens de dagperiode en 165 tijdens de nachtperiode heeft vastgesteld. In september waren er 254 overschrijdingen overdag en 81 's nachts.

Dat de ligging van de luchthaven de uitbater, die aanzienlijke economische voordelen geniet, strenge verplichtingen oplegt om de overlast te beperken;

Beslist:

Zijn gehechtheid aan de op 25 januari 2024 goedgekeurde motie te herbevestigen door te vragen om:

De invoering van een effectieve luchtnacht van 22u00 tot 7u00;

Overleg te plegen met de werknemersorganisaties, namelijk de vakbonden alvorens het maximale jaarlijkse verkeer te beperken.

Bijgevolg, het verzet van de gemeenteraad van Anderlecht tegen elke toename van het aantal vliegbewegingen of elke wijziging van routes die de overlast op het gemeentelijk grondgebied verergert, te herbevestigen en bijgevolg te besluiten een vordering in te stellen bij de Raad van State om de nietigverklaring te verkrijgen van de beslissing van de federale minister van Mobiliteit om een RNP 07 L-route in te stellen die bij de landing over onze dichtbevolkte wijken vliegt;

De inspanningen van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te ondersteunen om het luchtverkeer strikt te reguleren, met name door:

De uitbreiding van de milieunacht van 22u00 tot 7u00, met erkenning van naar behoren gerechtvaardigde noodsituaties;

De oprichting van een onafhankelijke instantie voor geluidscontrole;

De oprichting van een schadevergoedingsfonds voor de akoestische isolatie van overvlogen woningen;

De installatie van geluidsniveaumeters in overvlogen gebieden voor continue opvolging.

Een consensus te bevorderen met alle belanghebbenden (luchtvaartmaatschappijen, luchthaven, omwonenden buiten het BHG, werknemers);

De gemeentelijke media ('Anderlecht Info', website, sociale media, aanplakborden) te gebruiken om burgers te informeren over hun recht om een klacht in te dienen bij de ombudsdienst van de luchthaven.

Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

Door te gaan met het verbaliseren en innen van boetes van maatschappijen die het besluit inzake geluidshinder overtreden;

De in de vonnissen uitgesproken dwangsommen af te dwingen.

Roept de federale regering op om:

Te erkennen dat de luchthaven Brussel-Nationaal hoofdzakelijk overdag actief is;

Een verbod op nachtvluchten tussen 22u en 7u in te voeren, behalve in geval van naar behoren gerechtvaardigde noodsituaties;

Overleg te plegen met de werknemersorganisaties, namelijk de vakbonden, over de mogelijkheid om het maximale jaarlijkse verkeer te beperken;

Vliegtuigen die de geluids- of tonnagedrempels (136 ton MTOW) overschrijden te verbieden;

De vliegroutes te herzien om het overvliegen van dichtbevolkte gebieden te verminderen, zoals in het geval van de gemeente Anderlecht;

Het besluit inzake geluidshinder van 27 mei 1999 en de bestaande gerechtelijke beslissingen strikt te handhaven;

De nieuwe tijdelijke route RNP 07L te schrappen;

Een onafhankelijke federale controle- en sanctie-instantie in te stellen;

Bevolkingsdichtheid en volksgezondheid als criteria op te nemen in de toekomstige planning van vliegroutes;

Structureel overleg met de overvlogen gemeentes op te zetten;

Onafhankelijke studies te ondersteunen over de gevolgen van het luchtverkeer voor de gezondheid, met inbegrip van ultrafijne deeltjes en de gevolgen voor de gezondheid van de Brusselaars;

Een evenwichtige nationale strategie te ontwikkelen, rekening houdend met de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen, connectiviteit en gewestelijke financiering, om bepaalde activiteiten (vracht, charter, vluchten van lagekostenmaatschappijen) over andere luchthavens te verdelen;

De Vlaamse regering als meerderheidsaandeelhouder van 'Brussels Airport' aan te schrijven om haar bij deze stappen te betrekken.

Roept de Vlaamse regering op om:

Een geschikte oplossing te vinden om banen te behouden en tegelijkertijd het welzijn van de Brusselaars te beschermen.

Te werken aan de invoering — in overleg met het Brussels Gewest en de overvlogen Brusselse gemeenten — van een milieuvergunning om de problemen op te lossen.

Beslist om deze tekst over te maken aan:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

De Brusselse minister van Leefmilieu;

De federale minister van Mobiliteit en Leefmilieu;

De afgevaardigd bestuurder van 'Skeyes';

De algemeen directeur van 'Brussels Airport Company';

De Vlaamse regering.