

Application de l'article 48 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Question orale de S. D'HOLLANDER, Conseiller communal, relatif au plan de mobilité à Moortebeek

S. D'HOLLANDER donne lecture du texte suivant :

S. D'HOLLANDER geest lezing van de volgende tekst:

Enkele weken terug, vernam ik dat de Gemeente de mogelijkheid bestudeert, en verschillende scenario's op tafel heeft liggen, om de mobiliteit, de veiligheid en de levenskwaliteit in de Moortebeek-wijk te verbeteren. De mogelijke middelen om hieraan te werken werden ook vermeld in pers en sociale media: wijzigingen in de parkeer regels in de wijk en de mogelijkheid een circulatieplan op poten te zetten.

Schepenen van "Openbare Werken" en van "Mobiliteit" haastten zich om te stellen dat er vooralsnog niet beslist is.

Nu wil ik hen feliciteren met het voortschrijdend inzicht, dat elementen als de levens- en woonkwaliteit in een wijk, de veiligheid - nauw samenhangen met mobiliteit en verkeersdrukke. Wanneer het gaat over veiligheid en levenskwaliteit kan er niet getalmd worden.

Daarom had ik graag vernomen hoe het staat met dit dossier, en wanneer er een plan van aanpak gepresenteerd kan worden aan de buurtbewoners van de wijk, en welke de vooropgestelde uitvoeringstermijn is.

Madame l'échevine BENMRAH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen BENMRAH geeft lezing van het volgend antwoord:

Le quartier de Moortebeek, du moins la plupart de ses rues, souffre d'une part d'un stationnement sauvage et d'autre part de l'augmentation du trafic de transit. Après plusieurs rencontres avec les comités de quartiers et après avoir analysé leurs propositions, le service « Mobilité » a réalisé, à ma demande, un projet de plan de circulation adapté, visant à préserver les voiries les plus exposées sans y interdire la circulation automobile. Ce projet est destiné à faire l'objet d'une présentation et d'une concertation dans le quartier avant son approbation par le Collège et le Conseil.

Pour que cette présentation et cette concertation soient constructives, il faut néanmoins qu'elles se réalisent dans un quartier apaisé. Or, force est de constater que cette condition n'est pas remplie, les comités s'étant fractionnés entre les habitants du bas et du haut de Moortebeek, chacun défendant ses intérêts sans tenir compte de leurs voisins situés souvent à quelques dizaines de mètres.

Avant d'aller de l'avant, plutôt que passer en force, je souhaite d'abord que la tension retombe et que les différents comités se reparlent. Au titre d'Echevine de la « Participation », je me tiens à leur disposition.

En conclusion, et c'est d'ailleurs un constat, les difficultés grandissantes en matière de circulation automobile et la raréfaction de places de stationnement en voirie rendent nos concitoyens extrêmement tendus. Il est donc nécessaire d'agir avec prudence et sans précipitation.

S. D'HOLLANDER:

Als ik het goed begrepen heb, is er geen plan meer. Dus, eerst stellen jullie vast dat het belangrijk is en we moeten iets doen. En nu, jullie worden geconfronteerd dat er geen gemakkelijke oplossingen zijn voor dergelijke problemen. Wordt er nog iets gedaan binnen het kader wat uw mandaat als schepen van participatie of zullen we gewoon wachten totdat het afkoelt zonder blazen? Wat dus duidelijk ook niet gaat gebeuren, als ik uw antwoord al eerder gehoord hebt. Dus eigenlijk gebeurt er finaal niets. Of welke zijn de concrete acties die binnen uw kader van schepen van participatie zal plegen dan?

Madame l'Echevine BENMRAH :

Le service « Participation » a rencontré des citoyens il y a moins de deux semaines. Il est proposé de pouvoir réunir tous les comités. Quand il y aura possibilité de mettre tout le monde autour de la table, j'y participerai volontiers, mais il a été très clair depuis le départ, pour tous les projets, qu'il faut faire une concertation complète et constituer une majorité sans prendre parti, ni pour le haut, ni pour le bas, ni pour qui que ce soit, cela afin qu'un maximum de personnes puisse être satisfaites.