

Application de l'article 51bis du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Question orale de G. VERSTRAETEN, Conseiller communal, relative à la limitation de vitesse à l'avenue de la Société Nationale.

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

Op de Nationale Maatschappijlaan geldt een snelheidsbeperking van 10 km/u. wegens de "verschrikkelijke staat van de weg".

De funderingen van de weg zijn kapot waardoor de gaten steeds groter worden. De schepen heeft al aangegeven dat de straat opnieuw aangelegd zou moeten worden. De gemeente wil in dit gebied een ontmoetingszone creëren, een "*cité-jardin*" *tuinwijk* waar het verkeer niet harder dan 20 km/u mag rijden. De aanvraag voor een vergunning voor de werken moet in het voorjaar worden ingediend. De renovaties zouden eind 2022 of zelfs begin 2023 moeten beginnen. Tot de werken zijn voltooid zal de snelheid in de straat beperkt worden tot 10 km/u.

De Nationale Maatschappijlaan is niet de enige straat in de gemeente waar de snelheid zwaar beperkt is wegens de slechte staat van de weg. De staat van de Van Souststraat en de Jules Graindorlaan is hier al meerdere malen besproken, zoals vorige maand nog. Die dossiers lopen een enorme vertraging op. Het project voor de Van Souststraat is nog in de planningsfase. De werken in de Graindorlaan moesten begin 2022 starten maar zelfs de vergunningen voor de werken zijn nog niet afgeleverd. De schepen wees ook op het feit dat de gemeente voor deze werken afhankelijk is van de financiële hulp van het Gewest.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld, wat zijn de plannen van de gemeente met de Nationale Maatschappijlaan? Kunt u het project voor een ontmoetingszone, een "*cité-jardin*" *tuinwijk*, duiden? Wanneer is de deadline voor de vergunning voor de werken? Hoeveel verkeersongevallen zijn er al gemeld in deze straat in de voorbije jaren? Waarom is er nu pas beslist om in te grijpen en een snelheidsbeperking in de straat in te voeren?

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH heeft er niet veel bij toe te voegen. Het college heeft vandaag nog samengezeten met het studiebureau om een datum te vinden voor een burgervergadering, om precies die plannen te bekijken met betrekking tot de Nationale Maatschappijlaan. Die straat is kapot, en blijkt dat deze 40 jaren in deze toestand is. Dat komt nu in orde, een beetje in dezelfde zin van de straten die al gerenoveerd zijn in de *tuinwijk* "Het Rad". Daar zijn ook ontmoetingszones met beperking tot 20km/u ingericht. Men gaat dit herhalen, het is geen nieuwe uitvinding. Binnenkort komt er een uitnodiging aan de burgers om daar samen te zitten daarover en te bespreken en verder te kunnen gaan voor een bouwvergunning.