

G VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

In de loop van 2020 is een test gestart op de “Kuregembrug”, een zwart punt waar regelmatig verkeersongevallen plaats vonden en in 2018 nog op tragische wijze een politieagent die naar huis aan het fietsen was om het leven komt.

Het sterk rommelige verkeerspunt en de zone aan de andere kant van de spoorlijn is daarom heraangelegd, en omgevormd tot een rond punt. In het eerste opzicht schijnt het een verbetering op de vroegere situatie te zijn, maar voor fietsers voelt het nog altijd niet helemaal veilig en voor automobilisten die onbekend zijn met het knooppunt is het ook niet altijd helemaal duidelijk waar je kan of moet afslaan.

De testfase zou 6 maanden duren, waarna een evaluatie zou komen.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Kan u een tussentijdse stand van zaken geven?
- Zal de testfase verlengd worden?
- Hoe evalueert u de heraanleg? Is het kruispunt veiliger geworden?
- Zijn er specifieke aanpassingen of verbeteringen die nog zullen worden doorgevoerd?

Madame l'Echevin MÜLLER-HÜSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

De test op de brug wordt door het gewest beheert. Wij kunnen vaststellen, dat de verkeerssituatie, inderdaad, duidelijker en rustiger is geworden. De verwarrende situatie met de verkeerslichten is opgeheven en ook het lange stuk bij het oversteken van de brug, dat altijd tot hoge snelheden leidde, is verdwenen. Er zijn sindsdien geen ernstige ongevallen meer gebeurd. De situatie voor fietsers is beter, maar zeker niet ideaal.

Volgens onze informatie is het Gewest van plan de brug nieuw aan te leggen. Wij hebben hiervoor nog geen concrete plannen op tafel, maar er zijn al wel eerste vergaderingen geweest. Aangezien de situatie op de brug nu is verbeterd, is de gemeente in ieder geval voorstander van een verlenging van de testfase.

G. VERSTRAETEN voegt toe dat de schepen nog geen concreet plan heeft ontvangen maar als ze zegt dat de brug zal heraangelegd worden, moet hij dat dan zien als een echte complete heraanleg die maakt dat het kruispunt ook gedurende een lange tijd mogelijk gesloten zal zijn, of gaat dat eerder over een heraanleg die relatief snel kan gebeuren, zijnde de markeringen en de afsluitingen die gewoon heraangelegd worden?

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH antwoordt dat ze over de bouwfase op die moment, nog niets kan zeggen maar het zal echt over de heel heraanleg van de brug gaan. De huidige aanleg moet verdwijnen en vervangt worden door een echte kwalitatieve aanleg. Maar de heraanleg zal gebeuren over meer dan de brug alleen om de verkeerssituatie aan te pakken. Het is de bedoeling niet de brug helemaal af te sluiten tijdens de werken maar ze kan daar nog niets over zeggen want de plannen zijn nog niet in handen. Het gaat nu over de financiering van de werf. Op dit moment blijft het rondpunt met die lelijke betonblokken. De situatie is rustiger en veiliger dan vroeger. De bedoeling is in de toekomst daar echt een kwalitatieve aanleg om van te maken.