

G. VAN GOIDSENHOVEN donne lecture du texte suivant :

G. VAN GOIDSENHOVEN geeft lezing van de volgende tekst :

Le pont de Cureghem est une voirie régionale importante, qui traverse le canal de Bruxelles et constitue la jonction de la chaussée de Mons depuis le quartier de Cureghem jusqu'aux quartiers dits du « centre historique » d'Anderlecht, à savoir les quartiers Wayez et Veeweyde-Aurore.

Pas moins de huit rues convergent vers le pont de Cureghem, également fort fréquenté par les bus et les trams, ce qui fait de cet endroit un carrefour très fréquenté.

La dangerosité de la circulation routière à ce carrefour, en particulier pour les cyclistes, n'est malheureusement plus à démontrer. Cet endroit figure d'ailleurs toujours sur la carte des points noirs en termes de sécurité routière établie sur demande de la Région bruxelloise depuis 2015.

Déjà en 2013, « Bruxelles Mobilité » avait contacté le Collège d'Anderlecht pour présenter un projet de sécurisation du pont. Plusieurs réunions s'en étaient suivies, associant entre autres la « Commission régionale de la Mobilité » (CRM), différents acteurs défendant la pratique du vélo ainsi que plusieurs représentants des habitants du quartier.

« Bruxelles Mobilité » présenta aux participants et au Collège communal différents plans de réaménagement visant à une meilleure sécurisation des lieux.

Malheureusement, force est de constater que la sécurisation de ce lieu n'a pas été placée parmi les priorités de « Bruxelles Mobilité » car rien n'a depuis lors concrètement été réalisé.

L'accident mortel d'un policier de 28 ans qui rentrait chez lui à vélo, en octobre 2018, a tristement illustré la dangerosité avérée de la circulation routière à cet endroit.

Suite à ce drame et à l'écho qu'il a produit dans la presse, la Région annonça à nouveau, en février 2019, qu'elle souhaitait intervenir de manière à transformer ce carrefour en rond-point.

Une phase-test de six mois devait débuter en avril 2019, avec différents aménagements temporaires visant à sécuriser la zone. L'objectif était d'analyser si ces aménagements provoquaient des problèmes au niveau de la mobilité, de manière à les adapter si nécessaire.

Par la suite, cette phase-test a été reportée au mois d'octobre dernier. Ensuite, en mars dernier, il a été signalé que cette phase test allait s'étaler de mars à avril, pour se terminer à Pâques.

Dans les faits, il apparaît qu'aucune phase-test n'ait vu le jour jusqu'à présent et que la circulation dans la zone soit demeurée la même, abandonnant les usagers faibles aux risques mortels que l'on connaît.

Pouvez-vous me dire si le Collège a été informé des causes de ce nouveau retard (13 mois

depuis la date initiale) et les éventuels nouveaux engagements de la Région en vue d'effectuer cette phase test et ensuite d'éventuels aménagements définitifs ?

Êtes-vous intervenu auprès des autorités régionales afin que ces engagements de longue date soient enfin tenus ?

Madame l'Échevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord :

La commune est en échange quasi constant avec la région pour réaliser l'adaptation de la place et du pont.

Juste avant le début de la crise sanitaire, il y avait déjà des plans concrets, un calendrier et des accords avec la commune pour l'exécution des travaux. Tout a été littéralement annulé à la dernière minute avec le début du confinement. La Région a dû réagir rapidement, comme toutes les autres institutions.

La planification a récemment recommencé pour la reprise de tous les projets suspendus. La Région nous informe que le projet est maintenant prévu pour l'été. Nous continuons à maintenir un contact étroit avec la Région et faisons tout pour une solution rapide.

G. VAN GOIDSENHOVEN entend que cela va se faire à l'été et espère qu'il s'agit plutôt du début ou de la fin de l'été pour éviter que la phase-test ne se fasse pas dans une période de calme, ce qui pourrait avoir un effet sur la réalité du terrain le reste de l'année. Il espère, cette fois-ci, que la Région va tenir parole car ces derniers temps, nous l'avons vu intervenir sur toute une série de choses. Ici, il y a une urgence évidente et absolue, ce qui n'est pas toujours le cas sur un certain nombre d'autres objectifs régionaux. La Région doit aussi comprendre qu'il y a des priorités, ce pourquoi le Collège doit lui envoyer un signal afin d'éviter que de nouveaux accidents se produisent dans l'attente d'un engagement qui remonte au début de la précédente législature. Ici, une fois de plus, comme avec « CityDev », il est temps que la Région se montre un tout petit peu respectueuse de notre commune.