

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst :

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

“De snelheid in de Jules Graindorlaan is beperkt tot 10 km per uur wegens de vele putten in de weg. U zal begrijpen dat de straatbewoners enorm verbaasd reageerden. Met de wagen rijden aan zo'n lage snelheid zonder stil te vallen is namelijk niet evident. Een straatbewoner getuigde dat de straat zeker al vijf jaar in zo'n slechte staat is en dat de huizen trillen wanneer zware voertuigen passeren. Door de putten is sinds kort bus 89 omgeleid. Over zo'n slechte weg rijden, met de auto, fiets, step of ander vervoersmiddel, is eigenlijk sowieso niet veilig.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Wanneer en waarom is er beslist de snelheid te beperken tot 10 km per uur?
- Sinds wanneer is de weg al in zo'n slechte staat? Zijn er in de voorbije jaren werken geweest aan de straat? Zo ja, wanneer?
- Staan er werken gepland om het probleem serieus aan te pakken? Zo ja, wanneer?”

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜSCH geeft lezing van de volgende antwoord :

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

“De toestand van de straat is zodanig dat het noodzakelijk is om de snelheid zo laag in te stellen.

De funderingen van de straat zijn zo kapot dat deze dringend gerenoveerd moeten worden. De bus is al een tijdje omgeleid, om twee redenen: de toestand van de weg en de aan de beide kanten geparkeerde voertuigen, die vaak de weg versperren.

De gemeente werkt aan een oplossing op twee pistes:

Eén betreft inderdaad een re-asfaltering op korte termijn. De gemeente werkt hier samen met een bedrijf, de asfaltering wordt momenteel samen met hen gepland en wij verwachten dat dit in korte tijd zal worden gerealiseerd. Dan kan de snelheid ook direct terug worden gezet op 30 km/h.

Tot nu toe werden de gaten in de straat altijd opgevuld door de dienst openbare werken, maar door de vernielde fundering van de weg gebeurde het steeds dat het nieuwe asfalt niet veel heeft opgeleverd.

De tweede piste, op lange termijn:

De gemeente werkt samen met de MIVB aan de renovatie van de hele as: Paulsen-Herbette-Graindor. Want over de hele lengte is er hetzelfde probleem terug te vinden. Slecht geparkeerde, of te grote voertuigen versperren de weg voor de bus. De MIVB werkt nu aan plannen voor een bouwvergunning voor een renovatie en aanpassing van de hele as.

De plannen zullen in september worden voorgesteld, in december moeten ze klaar zijn om een aanvraag voor de bouwvergunning in te dienen.

Deze plan voor een nieuwe aanleg zal worden aangevuld met een mobiliteitsplan, dat parallel zal worden ontwikkeld. In de toekomst zal de as midden in een maas liggen en eigenlijk geen transitverkeer meer hoeven te verwerken.

Wij hopen dus op korte termijn en ook op lange termijn een goede oplossing te vinden voor de laan.”

G. VERSTRAETEN vraagt wat de korte termijn voor de nieuwe asfaltering concreet is?

De Schepen MULLER-HÜSCH antwoordt dat het voorzien is voor volgende week of binnen 2 weken. Er moet een afsluiting van de straten gebeuren voor de asfaltering en er was discussie daarover want de toegang tot het ziekenhuis moet gegarandeerd worden. De betrokkene partijen zijn nu op zoek naar een oplossing maar dat is dus wel de laatste lijn van de uitvoering. Dan kunnen we weer op 30km/u dan op 10km/u te rijden.