

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst :

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

“Ik ontving de laatste tijd klachten van verschillende mensen over het gebruik van de openbare ruimte in Anderlecht. Ten eerste over het aanleggen of gebruiken van nieuwe terrassen. Een aantal burgers vinden dat het, rond het Dapperheidsplein, maar ook op andere plaatsen in de gemeente, een beetje het wilde westen is, en veel parkeerplaatsen en doorgangen door terrassen bezet zijn, ook soms op een manier waardoor voetgangers niet eenvoudig meer kunnen langsgaan. Ook het feit dat terrassen op houten paletten en installaties gebouwd zijn die soms de goten en riolen blokkeren leiden soms tot onaangename water- en vuilnisophoping.

Daaraan verbonden hoor ik ook een klacht over iets dat eigenlijk al langer een probleem is, en niet enkel aan corona gerelateerd. Ik heb het over winkelkramen die ook een danig groot deel van het voetpad bezetten dat voetgangers nog moeilijk langs kunnen, en mensen met een kinderwagen of in een rolstoel al helemaal niet. De Ninoofsesteenweg is op dat vlak een nogal notoir voorbeeld. Ook wordt er vanuit geparkeerde bestelwagens koopwaar uitgestald, aangevuld etc.

Ook bepaalde handelaars die zich wel aan de regels van de kunst houden, een terras hebben aangevraagd maar er geen kregen kijken dit met lede ogen aan. Ik heb natuurlijk geen probleem met ondernemers die hun waren willen uitstallen of een terras wensen in deze tijd, maar de regels gelden voor iedereen en om het samenleven mogelijk te maken.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Wat zijn de regels voor de toekenning van ruimte aan kramen? Wordt er systematisch controlerend en sanctionerend opgetreden op basis van artikels 55 e.v. van het Politierglement? Wat met het ook permanent bezetten van parkeerplaatsen met bestelwagens die eigenlijk als uitbreiding van de winkel fungeren?
- Kan u toelichting geven over de aanvragen voor bijkomende terrassen, hoeveel er waren en hoeveel er zijn toegekend? Wordt hier ook systematisch gecontroleerd of de regels van de kunst gerespecteerd worden?”.

Mevrouw de schepen ROEX geeft lezing de volgende antwoord:

Madame l'Echevine ROEX donne lecture de la réponse suivante :

“We volgende de principes die vastgelegd zijn in het reglement op de bezetting van de openbare weg. De regels worden herhaald in het aanvraagformulier dat op de website staat. Het is bijvoorbeeld voor een terras dat er een vrije doorgang moet zijn van minimum twee meter. De politie, stedenbouwkundige inspectie en de “GAS-ambtenaren” voeren de controles uit. In het vervolg zullen ook meer mensen van de dienst “Economische ontwikkeling” hiervoor ingeschakeld worden.

Als het gaat om verkoop uit de wagen, dan wordt het beschouwd als een ambulante handel en is het vergunning plichtig. Ik denk hier dat u eerder verwijst naar het fenomeen dat handelsgoederen of afval gestockeerd worden in een voertuig, omdat de handelszaak te klein is. Zolang het parkeerreglement wordt gevolgd en het voertuig reglementair geparkeerd staat, kunnen we dit echter niet verbieden.

Er zijn 111 aanvragen ingediend om een tijdelijk terras te verkrijgen. 96 daarvan zijn goedgekeurd door het college. We verifiëren vooraf of het horecadossier van de zaak in orde is en vragen een advies van de politie.

We coördineren dit met de politie en zij beschikken over een actuele lijst van de toegelaten terrassen.”