

## SV gericht aan de Schepen in Anderlecht bevoegd voor Mobiliteit

### De kosten van het parkeerbeleid (2010 en 2011)

De medewerker van de vorige burgemeester deelde mij mede dat de organisatie van het parkeerbeleid in Anderlecht meer kost dat de inning van de boetes. ( sic. )

Graag had ik van de Schepen het volgende vernomen:

- Wat zijn de kosten verbonden aan het personeel van de parkeercel (juridische dienst, stewards, administratief personeel) op jaarbasis? Hoeveel heeft de uitrusting van het personeel gekost (uniformen, apparatuur...)?
- Hoeveel heeft de communicatie m.b.t. het parkeerbeleid gekost voor het geheel (folders, website...)?
- Hoeveel heeft de behandeling van dossiers gekost (brieven, software, conventies m.b.t buitenlandse nummerplaten...)?
- Wat zijn de kosten van het onderhoud van parkeerautomaten?
- Wat is de kostprijs van de vervanging van deze palen over de gehele periode van het gevoerde beleid ?
- Wat zijn de kosten van het transport van parkeergelden op jaarbasis ?
- Wat zijn de verzekeringskosten op jaarbasis ?
- Hoeveel bedragen de inkomsten uit parkeerboetes op jaarbasis?
- Wat bedragen de niet geïnde boetes ?
- Graag had ik de mening van de Schepen gekend m.b.t. de vergelijking van inkomsten en uitgaven?

**Walter Vandenbossche**



Anderlecht, 20 februari 2013.

De heer Walter VANDENBOSSCHE  
Gemeenteraadslid  
Clara Clairbert dreef, 13/1  
1070 BRUSSEL

LEEFKADER – OPENBARE RUIMTEN – TECHNISCH  
PARKEERCEL  
Uw correspondent : ir. Ph. KRIKILION

**Uw schriftelijke vraag gericht aan de heer Eric Tomas, Burgemeester van Anderlecht en aan Mevrouw Françoise Carlier, Schepen van Mobiliteit, betreffende de kosten van het parkeerbeleid**

Mijnheer de Gemeenteraadslid,

In bijlage vindt u het antwoord op uw schriftelijke vraag.

Met hoogachting,

Op last :  
De gemeentesecretaris,

**J. VERHULST.**

In opdracht:  
De schepen van Mobiliteit,

**Françoise CARLIER.**

**Parkeercel**  
**Dienstjaar 2010 en 2011**  
**Inkomsten vs uitgaven**

**Inkomsten:**

	<b>Vastgestelde rechten 2010</b>	<b>Vastgestelde rechten 2011</b>
Artikel (040/366-07)	<b><u>1 421 333,66 EUR</u></b>	<b><u>5 535 847,22 EUR</u></b>
• Bedrag geïnde retributies (inbegrepen)	<i>664 903,70 EUR</i>	<i>2 352 814,70 EUR</i>

**Uitgaven:**

<b>Totaal uitgaven</b>	<b><u>1 255 564,08 EUR</u></b>	<b><u>2 696 599,97 EUR</u></b>
------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Vergelijking uitgaven versus inkomsten:

<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>165 769,58 EUR</b>	<b>2 839 247,25 EUR</b>

Analyse:

Het hoofddoel van het parkeerplan bestaat erin de inwoners de mogelijkheid te geven om dicht bij hun woning te parkeren. Dit geldt ook voor handelaars, die baat hebben bij de rotatie van de voertuigen van hun klanten.

Het parkeerplan als drogreden beschouwen om inkomsten te vergaren is onjuist en onder geen enkel voorwendsel de doelstelling van het college. Voor het gemeentebestuur is het belangrijk de burger een kwaliteitsvolle en betaalbare dienstverlening te verstrekken, wat overigens voor elke gemeentelijke dienstverlening aan de inwoners geldt.

Deze doelstellingen werden bereikt.