

A la découverte de nos cours d'eau



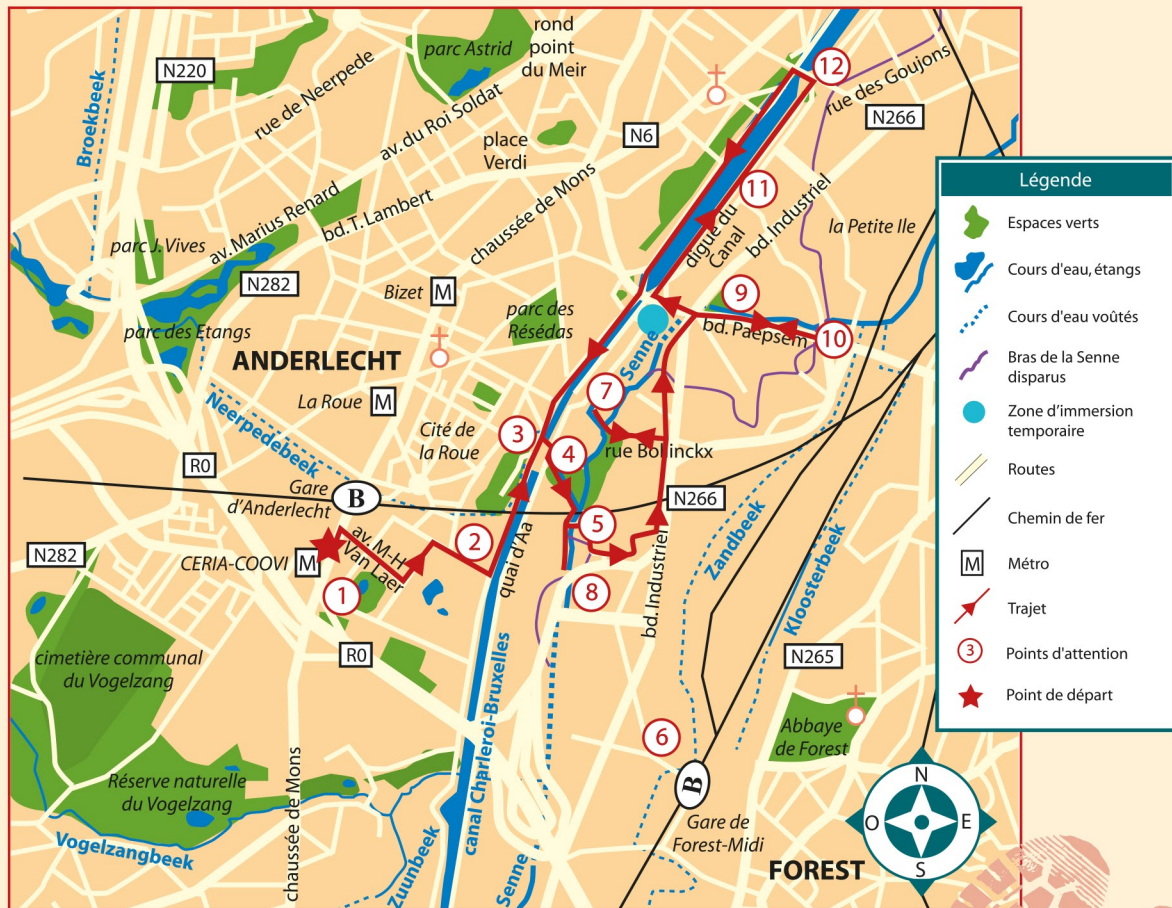
La Senne et le canal à Anderlecht

Promenade de 6,5 km ($\pm$ 2h30)

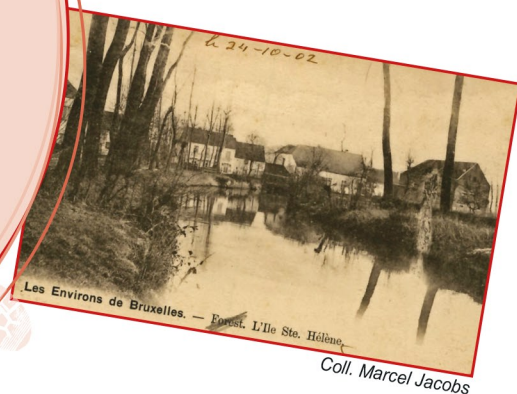
Départ: station CERIA/COOVI
(chaussée de Mons).

Accessibilité: métro et bus,
train (gare d'Anderlecht).

La Senne et le canal à Anderlecht



Autrefois, la Senne était une rivière gracieuse et poissonneuse, formant de nombreux méandres et îlots. L'Iris jaune, devenu le symbole de la Région bruxelloise y fleurissait abondamment. Suite au voûtement de la Senne, c'est le canal qui a repris ce rôle et qui est aujourd'hui devenu LE cours d'eau de Bruxelles. Ce topoguide vous invite à découvrir la Senne à ciel ouvert à Anderlecht et vous mène en promenade le long du 'canal de la Senne'. Au gré des chemins, vous découvrirez les différentes fonctions de ces cours d'eau, leurs perspectives d'avenir et les liens qui les unissent.



En route vers le canal

En sortant de la station de métro CERIA-COOVI du côté de la chée. de Mons, traversez et prenez l'av. Marc-Henri Van Laer (sur votre gauche). Après 250 m, vous êtes face au campus du CERIA. Sur la droite, derrière des arbres, se trouve la Ferme d'Elishout ① qui faisait jadis partie de l'abbaye de Forest. Son beau corps de logis est daté de 1754. Tournez à gauche dans la rue Emile Gryson. Au bout de la rue, bifurquez à droite dans la rue des Grives. Suivez cette rue jusqu'au canal Charleroi-Bruxelles.



Le canal Charleroi-Bruxelles

Le canal Charleroi-Bruxelles a été mis en fonction en 1832, afin de transporter le charbon des bassins houillers du Hainaut vers Bruxelles et Anvers pour le fonctionnement de diverses industries. Il est aujourd'hui accessible à des bateaux de 1350 tonnes (le tonnage des premiers était de 70 tonnes). On voit surtout passer ici des péniches chargées de sable, de gravier, de métal, de produits pétroliers ou encore de céréales.

Prenez à gauche pour suivre le chemin de halage, autrefois réservé pour la traction des péniches et aujourd'hui fréquenté entre autres par les cyclistes. Sur l'autre rive, le halage les emmène vers Hal (10 km) et Ronquières (27 km).

Vous passez maintenant devant le Cercle des Régates ② . N'hésitez pas à vous y arrêter pour profiter d'un verre avec vue sur le canal. Voyez aussi le débarcadère en bois qui permet d'accéder à l'eau avec les bateaux d'aviron. Après le pont du chemin de fer, vous découvrez de l'autre côté du canal une usine. On y achemine, par bateau, du sable pour la fabrication de béton. Continuez votre marche jusqu'à l'écluse ③ .

L'écluse d'Anderlecht

Cette écluse (la dixième à partir de Charleroi), avec ses deux grandes portes et son long sas, permet aux bateaux de franchir un dénivelé de 3,9 mètres. Tout comme l'écluse de Molenbeek, elle est gérée par le Port de Bruxelles.

Depuis le pont, vous observez en aval de petites cascades, sur le bas de la rive gauche. Il s'agit des eaux du Neerpèdebeek et du Broekbeek, qui se déversent ici après un voyage souterrain de plus d'1 km depuis le parc des Etangs. Autrefois affluents de la Senne, ils alimentent désormais le canal en eau, celui-ci étant principalement alimenté par des eaux de la Sambre et des Lacs de l'Eau d'Heure en Hainaut. Traversez le pont et tournez à droite (quai d'Aa). Après 50 m, engagez-vous dans un chemin à gauche, juste avant la double maison en brique qui hébergeait anciennement les familles des éclusiers.



Le déversoir d'Aa et la Senne

Vous découvrez sur votre gauche le déversoir d'Aa ④ , un bras d'eau qui fait le lien entre la Senne et le canal (panneaux d'information).

Continuez sur le chemin qu'emprunte la Promenade Verte, un itinéraire balisé de 60 km faisant le tour de la Région bruxelloise en privilégiant les espaces verts. Vous profitez ici d'un environnement champêtre avec saules têtards et potagers, que les coassements de grenouilles vertes agrémentent durant les beaux jours de l'été. Vous atteignez la Senne ⑤ . Après le pont de chemin de fer, poursuivez le long de la rivière sur 170 m. Revenez ensuite sur vos pas pour franchir la Senne sur un pont (avant le chemin de fer). Après 50 m, suivez la route vers la droite.



La lutte contre les inondations

Trois déversoirs, situés à Lembeek, Anderlecht (quai d'Aa) et Molenbeek (porte de Ninove) ont été construits entre 1922 et 1933. En cas de fortes précipitations, ces déversoirs charrient le surplus d'eau de la Senne - qui draine une large vallée - dans le canal afin de prévenir les inondations. Le niveau d'eau est généralement faible mais peut s'élever de plusieurs mètres comme en atteste cette photo prise lors des inondations de novembre 2010.



© Chr. Bourgois

L'île d'Aa

Vous traversez un petit zoning (ignorez plus loin une rue à droite). Vous arrivez sur le bd. Industriel. A droite, à 900 m, se trouve la station d'épuration de Bruxelles-Sud ⑥. Tournez à gauche pour suivre le boulevard sur 350 m, puis prenez à gauche la rue Bollinckx.

Vous atteignez un pont (où la Senne se sépare en deux), que vous franchissez. Vous êtes ici sur la dernière île formée par la rivière en Région bruxelloise ⑦. Celle-ci en compte cinq jusqu'à la fin du 19^{ème} siècle, dont l'île Saint-Géry sur laquelle la ville de Bruxelles fut fondée. L'île porte le nom d'Aa, mot d'origine celte qui signifie 'eau'. Ici, les bâtiments à l'architecture particulière témoignent du riche passé de l'industrie textile, qui succéda à une longue tradition de moulins à eau. Elle put profiter du canal pour l'acheminement du charbon, et de l'eau de la Senne... qu'elle polluait aussi par ses rejets. Remarquez au passage l'ancienne maison patronale à votre droite, face à un beau marronnier.



Le retour de la vie dans la Senne

La Senne, rivière interrégionale, prend sa source à Soignies et se jette dans la Dyle au nord de Malines, après un parcours de 103 km, dont 14 km en Région bruxelloise (9 km sous terre). Jusqu'il y a peu, elle était fortement polluée, rendant toute forme de vie impossible.

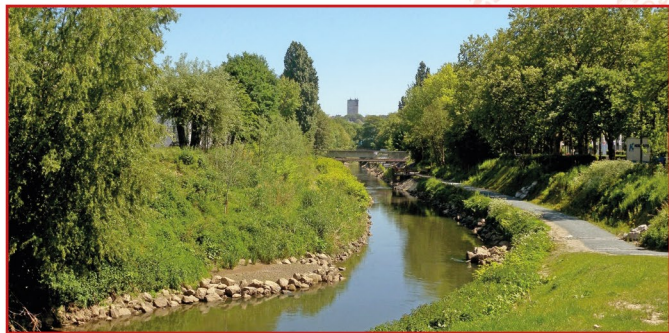
Maintenant, sa qualité s'améliore d'année en année grâce aux efforts d'épuration initiés par les pouvoirs publics.

En 2016, on y dénombrait 15 espèces de poissons, comme le goujon dont une rue des environs porte d'ailleurs le nom depuis longtemps.



Revenez sur vos pas jusqu'au bd. Industriel. Tournez à gauche pour longer le boulevard. Après 200 m, peu avant la station-service Lukoil, quittez le trottoir pour emprunter un sentier sur la gauche. Vous longez à nouveau la Senne, ainsi qu'une zone d'immersion temporaire. Le sentier monte sur une petite butte. Bifurquez à droite pour rejoindre le boulevard que vous suivez jusqu'à un important carrefour. Au feu, continuez tout droit pour traverser, puis prenez à droite et traversez le bd. Industriel.

Vous retrouvez la rivière qu'un chemin vous permet de suivre sur 400 m ⑨, jusqu'au niveau où se situaient jadis l'île Sainte-Hélène et la Petite Ile ⑩, qui disparaurent à l'occasion de travaux achevés au début des années '50 pour lutter contre les inondations.



La gestion des eaux usées à Bruxelles

Inaugurée en 2001 et récemment modernisée, la station d'épuration de Bruxelles-Sud traite les eaux usées de 360.000 équivalents-habitants (EH), dont celles de la majorité des habitants d'Uccle, Forest, Saint-Gilles et Anderlecht, mais aussi d'une petite partie du Brabant flamand. Les eaux d'égouts ainsi épurées sont ensuite rejetées dans la Senne ⑧.

En 2008, une station d'épuration plus importante (1.100.000 EH) a été inaugurée au nord de Bruxelles.

Désormais, la quasi-totalité des eaux usées des bruxellois est traitée!

D'autres usagers du canal ...

Retournez sur vos pas et retraversez le bd. Industriel. Continuez droit devant le long du bd. Paepsem, vers le canal. Juste avant le pont, descendez à droite et traversez prudemment la route pour rejoindre la vingtaine de péniches amarrées le long du bassin de Batelage ⁽¹¹⁾, à la digue du Canal. Longez ces bateaux aux modèles variés, qui servent aujourd'hui d'habitation.

Au bout du bassin, remontez sur le talus à droite et franchissez le pont. A votre droite s'étend le bassin de Biestebroek, sur les rives duquel plusieurs projets (parcs, logements,...) verront le jour ⁽¹²⁾. Sur sa rive gauche, l'activité portuaire est également présente, avec un quai de déchargement de matériaux de construction. Redescendez à gauche vers le bassin de Batelage que vous suivez en sens inverse sur le halage. L'environnement agréable attire de nombreux promeneurs et joggeurs, mais aussi parfois l'un ou l'autre pêcheur. L'endroit est également riche en oiseaux d'eau (mouettes, colverts, poules d'eau, fuligules, ...), qui témoignent du rôle important du canal pour la biodiversité.



Poursuivez le long du canal jusqu'à l'écluse d'Anderlecht, qui marque la fin de cette promenade (station de métro de La Roue à 600 m).

Le fuligule milouin

Ce canard plongeur à la tête brun-roux chez le mâle fréquente des eaux calmes comme les canaux. Sociable, il passe la majeure partie de l'année en compagnie de ses congénères. On peut l'observer, ici, d'octobre à avril.

La gestion intégrée de la Senne, du 'canal de la Senne' et leurs affluents

La Directive-cadre Européenne sur l'Eau promeut une gestion intégrée des cours d'eau à l'échelle du bassin versant. Au vu des nombreux liens qui unissent le canal à la Senne, nous parlons volontiers du 'canal de la Senne'. Là où la Senne est voûtée, c'est le 'canal de la Senne' qui est devenu LE cours d'eau de Bruxelles. Il est donc crucial que la gestion intégrée lui soit également appliquée.

- **Bruxelles Environnement**, gestionnaire de la Senne et de ses principaux affluents, mène une politique de 'maillage bleu' visible le long de la rivière. Progressivement, les eaux claires des sources et cours d'eau sont déconnectées des égouts, les berges sont revalorisées, des zones d'immersion temporaire sont créées pour prévenir les inondations et favoriser la biodiversité, des zones d'accès aux cours d'eau sont aménagées. Dans ce cadre, l'administration travaille sur un projet de reconnexion des eaux du Neerpedebeek et du Broekbeek avec la Senne, et sur de nouvelles possibilités d'aménagement de chemins et sentiers le long de la rivière.
www.environnement.brussels



- **Le Port de Bruxelles** est chargé de la gestion (dragage, entretien des berges, ...), de l'exploitation et du développement du canal, du port, de l'avant-port et des installations portuaires. www.port.brussels
- **La Commune d'Anderlecht** contribue à différents projets et aménagements permettant d'améliorer et restaurer le maillage bleu et de préserver la biodiversité locale liée à l'eau et aux zones humides, notamment dans la vallée de Neerpede et du Vogelzang qui font partie du bassin versant de la Senne. www.anderlecht.be



Coordination Senne-Coördinatie Zenne, groupe de travail et partenaire d'Escaut sans Frontières, regroupe et/ou collabore avec des associations et personnes actives au sein des 3 régions du bassin de la Senne. Ensemble, ils œuvrent à une gestion intégrée et durable des cours d'eau et zones humides au sein du bassin de la Senne. À la demande, Coordination Senne vous guide pour cette promenade et le long des autres cours d'eau du bassin de la Senne. Contactez-nous!

Coordination Senne-Coördinatie Zenne asbl/vzw

2bis, quai des Péniches - 1000 Bruxelles - Tél. 02 206 12 07 - contact@coordinationsenne.be - www.coordinationsenne.be

€ 0,50



Avec le soutien de la commune d'Anderlecht et de la Région de Bruxelles-Capitale. Nos remerciements à Bruxelles Environnement et à la commune d'Anderlecht pour la lecture attentive.